



TRANSPORDIAMET

Hr. Kristjan Järvan
Tallinna Linnavalitsus
lvpost@tallinnlv.ee
Vabaduse väljak 7
15199, Tallinn, Harju maakond

Teie 25.06.2024

Meie 24.07.2024 nr 11.3-12/24/17999-2

Vastus päringule

24 m trolli (dünaamilise laadimisega elektribussi) kasutuselevõtust Tallinna ühistranspordis

Liiklusseaduse kohaselt on troll mootorsõiduk, mis peab vastama MKM määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ (edaspidi Määrus nr 42) nõuetele.

Määrus nr 42 § 3 punkt 16 võrdsustab nõuete mõttes bussi ja trolli, öeldes *buss on sõitjate vedamiseks ettenähtud mootorsõiduk, milles on lisaks juhikohale rohkem kui kaheksa istekohta ning mis kuulub M2 ja M3 kategooriasse. Mõiste hõlmab elektrikontaktliiniga ühendatud rööbasteta mootorsõidukit, näiteks trolli (Bus);*

Seega olemasolevad ja ka praegused trollid peavad vastama bussi nõuetele.

Määruse nr 42 lisa 1 kood 1102 määratleb sõidukite lubatud suurimad pikkused:

4. Liigendbussi lubatud suurim pikkus on 18,75 m.

5. kaheteljeline bussi lubatud suurim pikkus on 13,5 m.

6. Kolme- või enamteljeline bussi lubatud suurim pikkus on 15 m.

Seega 24 m pikkuseid trolle kehtiva regulatsiooni alusel ei saa kasutada. Samas Transpordiamet ei ole Määruse nr 42 muutmise vastu, et võimaldada 24 m pikkuste busside/trollide kasutamist, kui olemasolev taristu võimaldab 24 m pikkuseid trolle ohutult kasutada.

Lahenduseks pakume välja, et Tallinna Linnavalitsus teeb Kliimaministeeriumile Määruse nr 42 muutmisettepaneku liigendbusside/trollide pikkuse tõstmiseks 24 m peale ning põhjendustes palume veel põhjalikumalt kajastada 2021 a katsetuses saadud positiivseid kogemusi ja kinnitust, et 24 m pikkuse trolliga oli võimalik ohutult liigelda liikluses ja olemasolevas teedevõrgus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgo Vahtra

juhataja

sõidukite tehnosakond

Jürgo Vahtra
53268406, Jurgo.Vahtra@transpordiamet.ee